



و كذا لك أوحينا اليك قرآننا عسى بالتندو
﴿وام القرى ومن حولها﴾

كلمات مأثورة

ثم قال علي بن ابي طالب :

مات خزان المال وهم احياء ، والعلماء باقون مابقي الدهر .
اعيانهم مفقودة وأمثالهم في القلوب موجودة .
الى ان قال :

لن تحلوا الارض من قائم لله بحجة ، لكيلا تتعطل

حجج الله وبيداته . اولئك الافلون عددوا . الاعظمون
عند الله قدرا . بهم يدهع الله عن حججه حتى يؤدوها الى
نظرانهم ، ويذرعوها في قلوب اشياهم . هجم بهم العلم
على حقيقة الامر فاستلذوا اما استرعر منه المترفون ،
وأندوا بما استوحش منه الجاهلون . اولئك خلفاء الله
في ارضه ودعائه الى دينه .

الموافق ١٨ تشرين ثاني سنة ١٩٢٧

مكة المكرمة

يوم الجمعة ٢٣ جادى الاولى سنة ١٣٤٦

اعزك الله بطاعته كيف تستقبل نجد سيدها

اعزك الله بطاعته، ثبتك الله على كلمة التوحيد،
هداك الله لنا وهدانا اليك، حياك الله يا بؤى توكى
(١) هذه كلمات كانت تطرق سمعي كلما لقي
جلالة الملك في رحلته الى نجد أحد من أهل نجد
بدوهم وحضرهم .

وصلة الموي (٢) عشية الخميس ثاني يوم مسيرنا
من مكة ولما نزلنا ووجدنا في مجلس جلالة حضر
الخدم بعض الفواكه التي كانت محمولة معنا ، بدأنا
نأكل منها وكان على الموي وفرد كثيرة قدمت
من جهات بعيدة لاستقبال جلالة والسلام عليه
اقترب منا بعض نفر من الاخوان فلما رأونا
نأكل هموا بالرجوع ، ابصرهم جلالة الملك
فدعاهم والح عليهم فلبوا بدعوتهم وجلسوا يأكلون
مع جلالة . ولكن الفرح والحبور الذي كان
يخالص قلوبهم وهم جلوس امامه ينظرون اليه
وعتونه ابصارهم بمشاهدته شغلهم عن اطيب
الآثار من الفواكه التي كانت امامهم . وكلما
نظروا الى وجه جلالة حمدوا الله ثم انفتحو بدعون
الله أن يزيهم امامهم بطاعته ويؤيده ويثبت على كلمة
التوحيد ، يدعون بأشفاق ولوعة ويدعون الله أن
يحبيهم لائتمامهم ومحبيه اليهم ، ذلك انهم أدر كروا
العز في هذا والراحة والاطمئنان .

لكل أمة غاية تسمى وتحرس جد الحرص
على الوصول اليها ، وقد يقوى السعي وقد يضعف
وذلك بنسبة ما في نفس تلك الامة من قوة عزم
وحزم في الثبات على غايتها اولا . وثانياً تكون
قوة الاندفاع للوصول الى الغاية بنسبة ما تتركز في

(١) كنية يكتى بها جلالة الملك ، وتو كى اسم لنجل
جلالته الاكبر توفى

(٢) الموي ماء على بعد ٦٩ كيلومتراً عن مكة .

نفسية الأمة من حاجتها للوصول الى تلك الغاية
ثالثاً يكون مظهر ذلك السير في الطريق تأبعاً
للظروف المحيطة والتي قد تكون مقاومة للوصول
تلك الامة الى غايتها .

لكل أمة غاية تسير اليها وهذه امور ثلاث
تتناسب مع درجة الوصول الى الغاية شدة وضغفاً .
وكذلك اتخذ أهل نجد مبدأ التوحيد الخالص
والعمل بكتاب الله وسنة رسوله مبدأ لهم ، ثم
شعروا انه لا حياة لهم ولا عز الا بتأييده هذه الدعوة
ثم اشتغلوا وجاهدوا ويجاهدون في هذا السبيل .
لقد كانت الديار النجدية هملابرة من الزمن
لا وازع ولا سلطان ولا جامعة ولا غاية ولا مبدأ
ولا هدف . ولكن لما قام جلالة الملك نبه فيهم
روح الدعوة الى الله وتوحيده الخالص وتمهد تلك
النفس بما يوقظ فيها هذا الحس العالي واستعمل
للاوصول الى هذا الطريق جميع الطرق المؤدية
اليها ، دعوة بالتي هي أحسن ، ثم احسان واكرام ،
ثم تنبيه وزجر ، ثم تأديب وقهر وهكذا سبع
وعشرون سنة حتى راض الامور قطاعات وضرب
العاصي العاقب من الثايات فذلته أعناقها وانقادت ،
واصبح ذلك اليدوى الجاني القاسى القلب تفيض
عيناها من الدمع اذ ذكر بأمر الله بل صار ذلك
العا في الذي لم يكن قلبه ليلين لا يبلغ العبر لا يرى
له حياة الا بطاعة الله واتباع ما أمر به ، والالكانت
الحياة عذابا عليه فهو عند ما يرى اعز الناس عليه
لم يجد له من الالفاظ التي يكرمه بها الا أن يدعو
الله أن يزيه بطاعته ، لان العمل بما فيه طاعة لله
عز والعمل في مصيبة الله ذل وموت وخسران
للدنيا والآخرة ، فالحياة ولذتها ومعناها ، ينبغي
أن تكون غايتها طاعة الله وفي سبيل الله ، ذلك

شعور يفيض في نفس أهل نجد بدوهم وحضرهم ،
غنيهم وفقيرهم . وقد نجلى للناظرين في استقباليهم
الأعز من يعزون . سمعت كثيراً من الناس من
قبل يدعون و كنت ترى اكثرهم يكررون
الفاظاً ألفوها واعتادوها السننهم بغير ان تشعر
بها قلوبهم . أما الذين سمعتهم يدعون لامامهم فقد
كنت ترى السننهم وقيلار بهم وابغضهم واسرة
وجوههم تنطق بما كانوا يدعون ، يدعون الله أن
يعزه بطاعته ، وطاعة الله مذهبهم ودينهم وغايتهم
وبها حبا لهم ، وهي مبدأ لهم الذي يؤيدون ويرون
فيها لهم وبيلسكم ذلك القام بطاعة الله وأن عزه
ورفعته ليست بافتتاح الممالك ولا بكثرة الاموال
ولا بمدد الجند وعدده ولا بمظهر من مظاهر
الابه والسلطان كل ذلك عز ، والسكنه ليس بشي
من العز الحقيقي وانما العز الحقيقي هو انفاذ اوامر الله
والانقياد اليه . هذا مبدأ يقوم عليه أمر الاجتماع في
نجد وتنتظم فيه الجماعة وانه لم يد أعال رفيع حق لهم
الهاء بالوصول اليه بعد تلك الجاهلية الجاهلاء .

مر جلالة الملك في رحلته بقري ومنازل
ومضارب فما كنت ترى غير تسابق الافئدة
والجسوم لاستقباليه ، وهناك اذ رأوه وشاهدوا
ابتناسه وجهه توى في اسرة الوجوه من بشروفي
العيون من دموع الفرح مائة قصر القلم عن وصفه
ويهمجن . لان القلم يسطر ما يخرج من الالسنه ، أما لالة
القلوب فذلك شعور لا سبيل للقلم الى وصفه . وان اناس
لا انسى ساعة مرت بها سيارة جلالة الملك بين
الجموع المترصة على جانبي الطريق في الرياض من باب
السور الى باب قصر جلالة الامام والده حيث اصطفت
الرجال والاطفال واحتشدت النساء في اما كنهم
يحيون القدام . هنالك ترى عاطفة الحب والاحلال
والحنان مثلاً مأموراً . وهنالك تدرك بقلبك مقدار
ما تحمل هذه القلوب المؤلفة من حب لزعيمها
وقائدها وامامها ومليكها .

لم يكن في الديار احتفاء بمقدم الملك الزعيم
طويل ولا اغاني ولم تنصب اعلام ولا شئ مما
اعتاد الناس في الامصار المتحضرة أن يصنعوه
ليباهوا به الناظرين ، وليعلموا الناس أنهم يحتفلون
باكرام من يقدم اليهم لانه كريم عليهم . انما كنت
توى زينة في القلوب تظهر آثارها على الجباه
والافواه ، بشر يطفح ، وابصار تلمع وكل يعني
اخاه لانه لقي عبد العزيز سالماً . ذلك أن الله
جعل في عبد العزيز راحة لكل فرد منهم فسهو
وناموا آمنين مطمئنين . أن من لم يعلم حقيقة ما
كانت عليه نجد قبل ظهور جلالة الملك فيها لا يمكنه
أن يدرك حقيقة تقدير أهل نجد للملك . لقد فرح
بمقدم المليك الطفل الصغير كما فرح الشاب الذي
احنت ظهوره الاعوام ، ذلك ان احسان جلالة
وعطفه كان شاملاً على الدوام الجميع .

ينفق الناس في الامصار الاولوف المؤلفة من
الدنانير في عمل الزينات ونشر معالم الافراح اذا
استقبلوا كبير آلهم أما في الرياض فلقد كانت
الدراهم تنفق في الموائد بغير حساب ولكن على
غير ما يقبل الناس حيث يذهب هباء ، انما كانت
الدراهم تنفق بغير حساب على موائد خافتة يأكل
منها الثلاث من الضمفاء بعد عليه القوم . كذلك
استقبل أهل نجد سيدهم : دعاء من صميم الافئدة
أن يؤيده الله ويعزه بطاعته ، وبشر وسرور في قلوبهم
وحب له اعتلأت به افئدتهم ، واحسان للضمفاء
احتفاء بمقدم الملك الكريم . وهنالك غير هذا في
الاحتفاء بزيه للقراء وفيه العبرة البالغة في سمو
الاخلاق وموعظنا الاسبوع القادم .

بين تركيا ويران

وصل اقرة الميرزا فروغى خان ناظر حريسة
يران السابق ليبحث في المسائل المختلف فيها بين
تركيا ويران فيما يتعلق بالمصائب التي في الحدود
التركية الايرانية

من مكة الى الرياض

٩٦٣ كيلو مترا في ٣٦ ساعة و ٣٠ دقيقة

تمهيد

كان بؤنا ان نطيل القول في رحلة جلالة الملك الاخيرة من مكة الى الرياض فنروي للقراء اخباراً يجهلها اكثرهم عن قلب بلاد العرب. ولكن سرعة سير البريد من الرياض لم تمكننا من كتابة اكثر من سرد اماكن الطريق التي سرورنا بها والمسافات بينها وسنوجز في ذلك قليلاً ولكننا نحسن في الرياض نجتهد في كتابة شيء يفيد الباحثين عن جزيرة العرب ويفيد الذين يتعمقون تاريخ الادب العربي أيام امرى القيس والاعشى واهل الملقات كما يفيد الباحثين عن العرب في العصر الحاضر ونحن اليوم نجتمع المعلومات من الخريتين والاساء حتى نروي الناس رواية يكون لهم منها لذة وفائدة، فننشر في أم القرى ما تسمع لنشره ونستقي الباقي لكياب نكتبه في هذا الصدد ان شاء الله تعالى.

السيارات

لقد كان جلالة الملك أصدر امره العالي بتهيئة وسائل هذه الرحلة فاوقد سائقين سياراته الخاصة الى اوروبا لشراء سيارات قوية مناسبة لمثل هذه المسافة الطويلة في ذلك الطريق الوعر، فصار الى لندن ولكنه ابطأ في انجاز العمل وشراء السيارات المطلوبة فلم ير جلالة حرصاً على الوقت انتظار ورودها فامر بشراء بعض السيارات القوية من مصر وأمر بشراء بعض السيارات التي كان قد جلبها بعض التجار في جدة لاستعمالها في الحجاز فاجتمع من ذلك ومن السيارات الصالحة لهذا الطريق من سيارات جلالة الخاصة اثنتان وعشرون سيارة.

رجال الراكب

لقد كان الراكب مؤلفاً من مائة وخمسين راكباً تقريباً فيهم عدد كبير من رجال الأسرة المالكة وبعض رجال الحرس ومنهم سمو الامير عبد الله اخو جلالة الملك واصحاب السمو الامراء محمد وخالد ومنصور وسمو وبنوهم ومشعل من ابناء جلالة الملك وسمو بن سمو ابن اخي جلالة الملك والاستاذ الشيخ عبد الله بن حسن من آل الشيخ محمد بن عبد الوهاب رجل الاصلاح في نجد وناصر ابن سعود وسمو آل جبر وعبد الرحمن السبيعي والدكتور مدحت شيخ الارض وبوف ياسين وكتائب ديوان جلالة ابراهيم بن معمر وعثمان التويجري ومحمد ابو عبيد و ابراهيم بن عيادان ومحمد

الضبان ومحمد الدخيل وعبد الله بن عثمان ومحمد بن مانع وصاحب الضيوف ابراهيم بن جيمعة وصاحب الخيل سعيد الماجد.

نظام السير والدليل

قسمت السيارات الى قسمين قسم كان فيه سيارتين الساعات والسيارات ذات الاجال الثابتة وهذه سارت أمامها سيارة وركب فيها دليل عالم بوهاد الارض سهلها وحزونها وشما بها وربما لها يسهل بها ويصعبها عن الحزون جهده وهو يسمى (ساطي) من قبيلة عتيبة وقسم فيه السيارات القوية وفيها سيارة جلالة الملك وسيارة اخيه الامير عبد الله وسيارات بعض الامراء وبعض رجال الحرس وهذه يسير أمامها دليل خاص اسمه (بدر الحيدبع) ومع كل من الدليلين اعوان يجرون الارض ولكن خبرتهم دون خبرة بدر وساطي.

الطريق

خرجنا من مكة الى الرياض وهما نحن نسرده اسماء المياه والقرى والمواقع التي سرورنا بها وتبع ذلك مجدول نبين فيه المسافات والامكنة. سرنا الساعة الثالثة والربع صباح الاربعاء الموافق ٢٤ ربيع الثاني من مكة الى الشريعة وفيها عين جارية ومنها الى قرية الزيمة حيث اقلنا فيها في ضيافة صاحبها (الشيخ احمد القناوي) ثم سرنا الى السيل حيث بننا فيه ليلتنا ولقيتنا وفداً من الطائف يستقبل جلالة الملك ويودعه، فيهم الشيخ عبد القادر الشبي وبعض اقاربه وفي صباح اليوم الثاني الخميس سرنا من السيل فرورنا بعشيرة ولم ننزل مامها وأما تناولنا طعام الغداء على مقربة منها وسرنا من عرف ركية الى ان وصلنا العرف ومنه سرورنا بالحلمة ومنها الى هكران (وهو جبل عن عين الذاهب الى المويه) ثم وصلنا المويه حيث بننا فيه ليلتنا وهو ماء غير عذب، ملائنا منه ماء لسياراتنا فقط. وفي صباح الجمعة مشيناً من المويه فرورنا بالحيان حيث كان عن عيبتنا وواصلنا سيرنا الى الجلبية حيث تناولنا طعام الغداء، وكان طعام الغداء بين الساعة الثانية والثالثة من النهار ويسمى النزول في ذلك الوقت للطعام (مضحي) ثم سرنا من الجلبية الى ضلع الدفينة يسمى (بالخال) أي خال الدفينة ومنها وصلنا الدفينة وفيها ماء لا بأس به وقد نزلنا عليها حيث اخذنا ماء لسياراتنا وحملناها محتاجة منها وسرنا في الرميديات وهي اوض

| | | |
|-----|-----|--------------------------|
| ٨ | ٣٥ | د الجلبية - الى الدفينة |
| ٤ | ٤٥ | (الدفينة - عفيف) |
| ١٧٤ | | (عفيف - ابقار) حيث |
| | | (المضحي) |
| | | يوم السبت |
| ٥٩ | ٢٥ | د ابقار - القاعية |
| ٦٧ | ١٧ | د القاعية - شعرا |
| | | يوم الاحد |
| ٣ | ٢ | د شعرا - الدواحي |
| ٤٤ | ١ | د الدواحي - (المضحي) |
| | | شعب الضال |
| | ٢٩ | د المضحي شعب الضال |
| | | - مقطع الصفرا |
| ٤٨ | ٣٥ | د مقطع الصفرا - |
| | | الخفيفية |
| ٣٠ | ١ | د الخفيفية - لاخر النفود |
| | ٢٢ | د اخر النفود - المفر |
| ٤٥ | ١٥٥ | د المفر - صرات |
| | | يوم الاثنين |
| | ٤٧ | د صرات - للمويند |
| ٦٦ | ٣٨ | د المويند - للحسيان |
| | | (المضحي) |
| ٤١ | ٣٧ | د الحسيان - للعينية |
| ٦ | ١٧ | د العينية - للجبلية |
| ٥٦ | ٤١ | د الجبلية - للشسمية |
| ٠ | ٩ | د الشسمية - للرياض |
| ٩٦٣ | ٣٦ | ٣٠ |

القرى التي سرورنا بها

لم نمر بقرى كثيرة في طريقنا كالممر على مياه فكثرت فيها منازل أهل البادية اقتصاداً في الوقت واتباعاً لطريق السيارات الذي نحن مضطرون لسلوكه بقية سهولته وقد كان من أهم القرى التي سرورنا بها في اواضي نجد قرية شعرا التي هي على مفرق الطرق في الديار النجدية ويمر بها كثير من الركبان وقد اولم لنا أميرها ولبسة ذات جفان مترعات من لحم وجريش كانت من أطيب طعام اكلناه في طريقنا ثم سرورنا بقرية الدواحي وهي قرية ذات مزارع وفيها كثير من الخضروات ولقد كان أهلها يحملون لنا ما يسمونه في الحجاز (الحبيب والخربز والقش) وهي من أفخر الانواع والقش الذي شاهدناه فيها لا يعرف له مثيل في كبره ووفرة مائه ولذا ذقه طعمه وسرورنا أيضاً بمرات وكان فيها نخيم سمو الامير سمو د قطعنا العشاء على جفانه المترعة.

سهلة ثم سرورنا بالخضارة وهي ماء لم ترده ثم مشيقاً بين الثمل وأجلا الى أن وصلنا عفيف وهو ماء لم ننزله ثم سرورنا في رمال غزيرة الى عفيفات ومنه الى ابقار حيث تمسنا وبقنا. وفي صباح السبت مشينا من ابقار وتركنا خشم النير عن عيبتنا وصلنا ام الفهود ومنها سرورنا فتر كنا النضادية عن عيبتنا والقاعية عن شالنا وواصلنا السير الى طينان وهو ماء بين خشم الحجة من اليسار وخشم اذريخ من اليمين ثم بلغنا علو الرماحية بين شطب وذعلان ومن هنالك حولنا على الشراحيث اقتنا فيها بقية النهار. وفي صباح الاحد مشينا من شعرا فرورنا بخشم الجملاحي ومنه الى الدواحي فايسر الضال ومنه الى التبرير حيث سرورنا في وسطه ومنه الى بلعيس في خشم حجيل ومنه الى خف فاعطينا فنفود السر وهي رمال غزيرة تقطعها السيارات بصعوبة ومن نفود السر الى المفر فجدد قنفوده فنفود قنفوده ففرع صرات فمرات حيث بقنا فيه ليلتنا. وفي صباح الاثنين سرورنا من صرات فتر كنا خشم المريق عن يسارنا فمرورنا بطريق الحبل فعررض فحسم ووطنا فم العويند وظهرنا مع البركة على حسان الحيش ومنه مع جوجان ثم الحسيية حيث تناولنا فيها طعام المضحي ومنها الى العينية فالجبلية فمقربة فالمرزات فبوق غزوق فالشسمية فالرياض.

| د | س | كيلومتر | اسم المكان |
|----|----|---------|-----------------------------|
| | | | يوم الاربعاء |
| ٤٥ | ٢٥ | | من مكة - للشريعة |
| ٤٥ | ١٧ | | » الشريعة - للزيمة |
| ٢٠ | ٣٣ | | » الزيمة - للسيل |
| | | | يوم الخميس |
| ٣٠ | ٢٤ | | » السيل - للمضحيانا |
| | | | في عشيرة |
| ٣٦ | ٥٩ | | » عشيرة لركبة عند العرف |
| ١٠ | ٣٧ | | » ركية عند العرف - للحلمة |
| ٣ | ٧٤ | | » الحلمة - الى المويه (حيث |
| | | | المضحي) |
| | | | (المضحي) |
| | | | يوم الجمعة |
| ١٢ | ٣٨ | | » المويه - الجلبية (المضحي) |

وقد الاستقبال

لم يكذب يصل خبر مقدم جلالة الملك الى الرياض حتى بدأت الوفود تتأهب لاستقبال جلالاته فتعسكرت حلة بجنيامها ولوازمها الى سرات وسار جمع من الاصراء على ثمان سيارات سارت الى سرات ومنها سارت حيث اجتمعنا بها في نفود قنفذة وقد كان في حلة وقد الاستقبال اصحاب السمو الاصراء سمو الامير محمد كبر اخوة جلالة الملك وسمو الامير سعود بن فيصل جلالة الملك والامير خالد بن اخي جلالاته وفهد وناصر من ابناء جلالاته وحفيدا جلالاته فيصل بن تركي وعبدالله بن فيصل نائب جلالاته في الحجاز وسليمان بن محمد آل السعود وعبدالله بن محمد بن عبد الرحمن و تركي بن عبد الله وسعود بن عبد الله آل سعود ومحمد بن سعود آل السعود وعبد العزيز بن تركي و فيصل وفهد ابنا صمد اخو جلالة الملك وعبد الرحمن بن سويم ومن آل الرشيد عبد الله بن مقرب آل رشيد ومحمد بن طلال آل رشيد.

وفود الطريق

لم يصل انظر لسكان قلب الجزيرة يوم مسير جلالة الملك من مكة لذلك لم يكن في الطريق الا قليل من الوفود الذين نذكر بعضهم في هذه المجلة. فقد وفد على جلالاته في السيل تاليف بن منصور بن لوى وشرف شاهين وناصر بن عبد الله الشريف من اهل انحرمة وعائش بن منيب من البقوم في اثنين واربعين من قومهم.

ووقد على جلالاته في المويه عبد المحسن الفيصل امير اللبيب في ثلاثين من قومه وجهيز بن هديب من اهل خصيبه في عشرة من جماعته وبرايز الذويبي من اهل الشيكية في عشرة أيضا وشاهر بن ويثاق من اهل الذيبية في ثمانية من ربه وحمود بن حاجر من دخنة في ثمانية أيضا وسواد بن ضمنه من اهل وضاح في تسعة وفلاح الديري وعبدالله الديري ومجاد السور من اهل النروقي في أحد وعشرين من قومهم وبعيجان بن مصلط من اهل الارطاوية في عشرة من عشيرته وناصر بن جرمان بن عيا امير الحيد في اربعين من قومه.

ووقد على جلالاته في شعر اقايد بن بصيص ومحمد بن نايف بن بصيص من اهل النروقي في عشرين من عشيرتهم وخالد بن جامع امير مصك في عشرين من قومه وسعود بن كريد بن النغم من اهل قرية في ثمانية و سلطان بن فلاح بن مثلين امير قطاع في عشرين من عشيرته ووقد على جلالاته في سرات خلق آخرون. أما في الرياض فلا يصح صبايح الا في دار الضيافة مئات من

حوادث محلية بلاغ رسمي

وصلت الى جدة الباخرة ياتو ميب التي ترفع العلم السوفيتي قادمة من اودسة وعليها بضائع مختلفة نزل منها الى البر ستة اشخاص، فحينما قامت السلطات المحلية بفحص جوازاتهم وجدت انها غير مستكملة للشروط الواجب على القاد من الى الحجاز ان يقوموا بها، ولذلك لم تسمح لهم بالاقامة ودعتهم الى الرجوع من حيث قدموا. وكان من حلة الاشخاص الستة شخصا قدما خصيصا للاستخدام في القنصلية السوفيتية بجدة احدهما طبيب والاخر كاتب. فتمدت القنصلية السوفيتية الى الحكومة طالبة السماح للشخصين المذكورين بالبقاء فوافقت الحكومة على بقائهما على ان يجتازا الطرق المتبعة ضمن المراسم القانونية المعتادة. واما مأمور الجوازات الذي قصر بادام وظيفته فقد عزل من وظيفته جزاء له على اهماله وتقصيره في الواجب.

البعثة العلمية

بناء على رغبة جلالة الملك حفظه الله واعتناؤه بترقية البلاد ادبياً فقد اصدر امره الكريم قبل مفادته مكة بارسال بعثة علمية من شباب الحجاز للتخصص في بعض العلوم، على ان تكون نفقاتهم من اظرينة الملوكة الخاصة وعهد الى مجلس الشورى الموقر بانجاز هذا المشروع، فقرر المجلس المشار اليه في جلسته المنعقدة يوم ٤ جمادى الاولى ١٣٤٦ رقم ٣٣٥ الوافدين ولا بد لكل واحد من ضيافة وعطاء وكسوة كل بحسب منزلته، واذا شهدت الوفود واعطيتهم ذكرت ايام عز الدرب وكرمهم وقلت لقد صار للعلم خلف برة.

سرايا الطريق

جلالة الملك عدد من الخدم والحرس الخاص يرحلون بوحيله و يقيمون بمقامه على الدوام وقد قسمهم قبل المسير الى ثلاث فرق، فرقة سارت عمية جلالاته في السيارات وفرقة سارت على ركائب واتبعت جرة السيارات وفرقة سارت تحت راية جلالة الملك ومعها حلة الامتعة وهي اكثر رجال الركب عددا. وقد وصلت السرية الاولى بعد وصولنا بخمسة ايام وينتظر ان يصل ركب الراية في آخر هذا الاسبوع.

فالتقت عصاماً واستقر بها النوى

كما فر عينا بالاياب المسافرين

تأليف هذه البعثة من اربعة عشر شاباً من الحجازيين على الصورة الآتية:

- ١ - من مكة
- ٢ - المدينة المنورة
- ٣ - جدة
- ٤ - الطائف
- ٥ - المجموع

على ان يتخصص ستة منهم في دار المعلمين واثان في القضاء الشرعي واثان في الهندسة الميكانيكية واثان في الزراعة واثان في الطب. فملى كل راغب في الدخول في هذه البعثة ان يكون متمكناً بما يأتي:

- ١ - ان يكون من تبعه حكومة جلالة الملك
- ٢ - ان يكون مكتملاً للدروس المكتسبة في المدارس الابتدائية.

- ٣ - ان لا يكون سنه اقل من ست عشر سنة.
- ٤ - ان لا يكون محكوماً عليه بجناية او جنحة مخلة بالشرف.

- ٥ - ان يكون سالماً من الأمراض المزمنة او السارية ومن الموارض الجسمية التي تمنعه عن التحصيل، وعلى كل من توفرت فيه هذه الاوصاف ان يراجع ادارة المعارف في العاصمة ومديري مدارس المدينة والطائف وجدة من تاريخ الاعلان الى نهاية ١٥ جمادى الثانية سنة ١٣٤٦ لاختياره في دورس المدارس الابتدائية.

سيارات جلالة الملك

وصلت على الباخرة (بدوا) التي رست أمس الاول في ميناء جدة سيارات جلالة الملك الخاصة التي صنعت خصيصاً للسير في الصحراء واثرتا اليها في جزء سابق وعددها تسعة.

معمل النسيج

وصلت في هذا الاسبوع أنوال الحياكة وما تحتاج اليه من آلات وأدوات خاصة بمعمل نسيج الكسوة وشرع العمال في تركيبها وترتيبها في البناية الخاصة.

الحالة الصحية

ننشر هنا بياناً عن الامراض والوفيات في الاسبوع الذي آخره ١١ نوفمبر ١٩٢٧ الموافق ١٦ جمادى الاولى ١٣٤٦ بمافيها مكة والمدينة وجدة والطائف.

| الاصابات بالامراض السارية | الوفيات | الوفيات بالامراض المعديّة |
|---------------------------|---------|---------------------------|
| ١٥ | ١ | ١٣ |
| ٨ | ١ | ١٣ |
| ١ | ١ | ١٣ |
| ١ | ١ | ١٣ |
| ١ | ١ | ١٣ |
| ١ | ١ | ١٣ |
| ١ | ١ | ١٣ |
| ١ | ١ | ١٣ |
| ١ | ١ | ١٣ |
| ١ | ١ | ١٣ |

المصادر الصامة: راجع مستشفيات ومستوصفات الصحة العامة (١٥٨٥) شخصاً: الميادات العينية: بلغ عدد المراجعين عر ض الميون (٤٠) شخصاً.

حركة موجود المستشفيات: الموجد القديم (١٠٤) دخل (٤٤) خرج (٣٥) توفي (٣) الباقي (١١٠).

لاسلكي جزان

اعلمتنا مديرية البرق والبريد انه بدى بقبول البرقيات التجارية باللاسلكي من جزان واليهما سيارات الشركة السعودية كتما ذكرنا ان الشركة المساهمة السعودية الوطنية اوصت على خمسين سيارة من اميركا منها ٣٠ لوري و ٥ فيها مقاعد لخمسة اشخاص و ١٥ لسبعة اشخاص.

وقد ابلفتنا ادارة الشركة تلفونيا انه ورد عليها اليوم نبأ برقي من اميركا بشحن السيارات المذكورة يوم ١٨ ديسمبر المقبل على ظهر باخرة تسافر تو الى الحجاز، فتيلتها ادارة الشركة بضرورة الاسراع بشحن الجاهز من هذه السيارات.

حركة البواخر

جاءنا من رئاسة اللوائي بجدة انه يوم ١٠ جمادى الاولى وصلت الباخرة منصودة من السويس والوجه وينبع حاملة ٢٢٩٧ طرد بضاعة و ٢٩ راكباً وفي اليوم التالي سافرت الى بورت سودان، ووصلت الباخرة سامري من السويس وعليها ١٣٨٣ طرد بضاعة و ١٧ راكباً ثم سافرت الى مصوع حاملة ٧ ركاب، ويوم ١٣ منه وصلت الباخرة عتابة من البصرة وعدن وعليها ٣٠٧٩٠ طرد بضاعة و ٤٨ راكباً، ويوم ١٥ منه وصلت الباخرة منصودة من بورت سودان وعليها ٩٥٠ طرد بضاعة و ٢٧ راكباً، وسافرت يوم ١٦ منه الى السويس وعليها ١٦ راكباً، ويوم ١٦ منه وصلت الباخرة سامري من مصوع وعليها ٢١٦ طرد بضاعة، و ١٠ ركاب وسافرت الى السويس حاملة ١٦ راكباً، ويوم ١٧ الجارى سافرت الباخرة عتابة الى عدن وعليها ٧ ركاب، ووصلت الباخرة (يانطوب) قادمة من اودسا وعليها ٩٠٥ طرد بضاعة، ويوم ٢٠ منه عادت الى اودسا ووصلت الباخرة (بدوا) من لندن وعليها ٩ سيارات و ١٨١ طرد

النظام الاساسى

2

روح القدس الصافي وبحكم من هدد الارباح | ان يرفع الامر الى القضاء لمصلحته الذاتية اما اذا

من المصلحة في

وَمِنَ الذِّمَّةِ قَرَشٌ

| | | | | | | | | | |
|------|------------------|----|----------|----|--------|--------|-------|------|------------|
| ١٣٤٦ | جمادى الأولى سنة | ٢٣ | الجمعة | ٢٥ | ٣٠ ٦١١ | ٥٤٦١٢ | ٢٦٦٦ | ٣٤٥٩ | اذن المصير |
| | ١٣٤٧ | ٢٤ | السبت | ٢٦ | ٣١ ٦١١ | ٥٥٦١٢ | ٢٦٦٦ | ٣٥٥٩ | اذن القهر |
| | ١٣٤٨ | ٢٥ | الأحد | ٢٧ | ٣١ ٦١١ | ٥٦٦١٢ | ٢٧٦٦ | ٣٥٥٩ | الاعراق |
| | ١٣٤٩ | ٢٦ | الاثنين | ٢٨ | ٣٢ ٦١١ | ٥٧٦١٢ | ٢٨٦٦ | ٣٥٥٩ | اذن القهر |
| | ١٣٥٠ | ٢٧ | الثلاثاء | ٢٩ | ٣٣ ٦١١ | ٥٨٦١٢ | ٢٩٦٦ | ٣٥٥٩ | اذن المصير |
| | ١٣٥١ | ٢٨ | الأربعاء | ٣٠ | ٣٣ ٦١١ | ٥٨٦١٢ | ٢٩٦٦ | ٣٥٥٩ | اذن القهر |
| | ١٣٥٢ | ٢٩ | الخميس | ١ | ٣٤ ٦١١ | ٥٨ ٦١٢ | ٣٠ ٦٦ | ٤٥٥٩ | اذن المصير |